

Energimyndighetens arbete med laddinfrastruktur

Bebo/Belok

9 april 2019

Anders Lewald

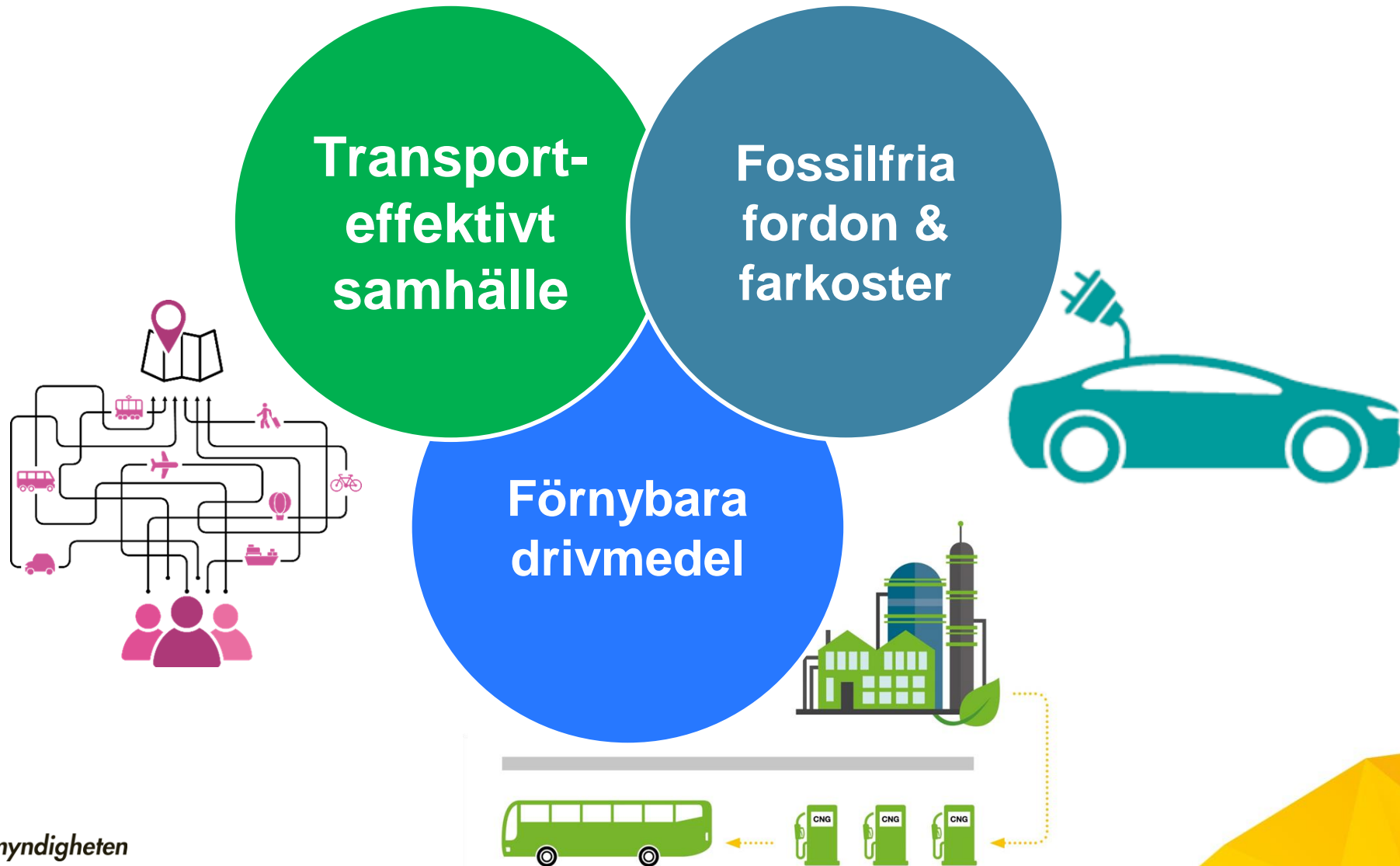




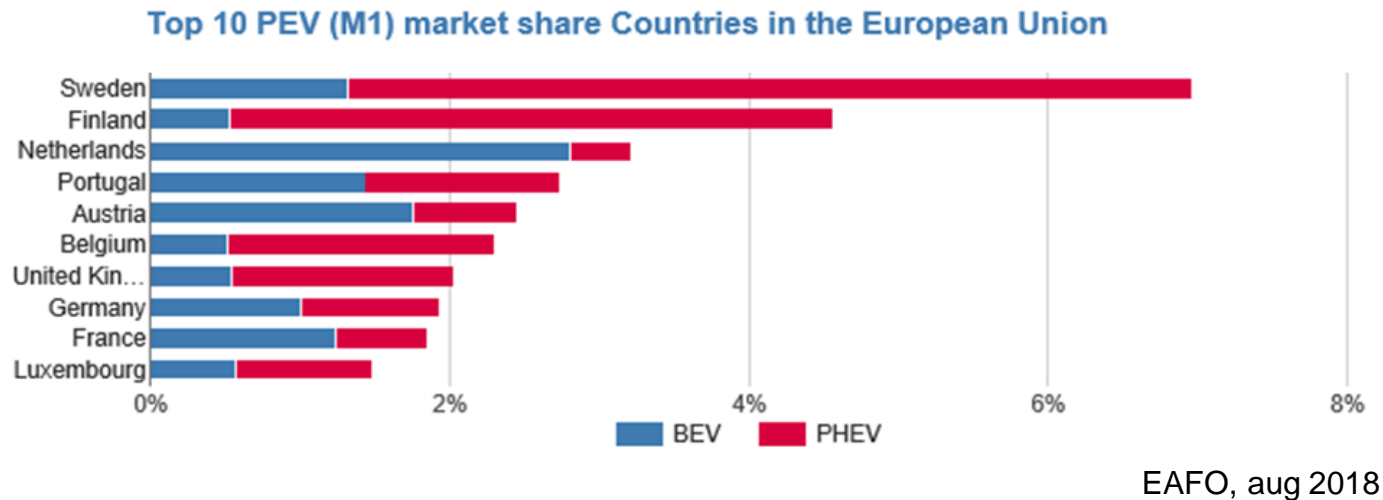
Strategisk plan för omställning av transportsektorn till fossilfrihet

Ett samordningsuppdrag

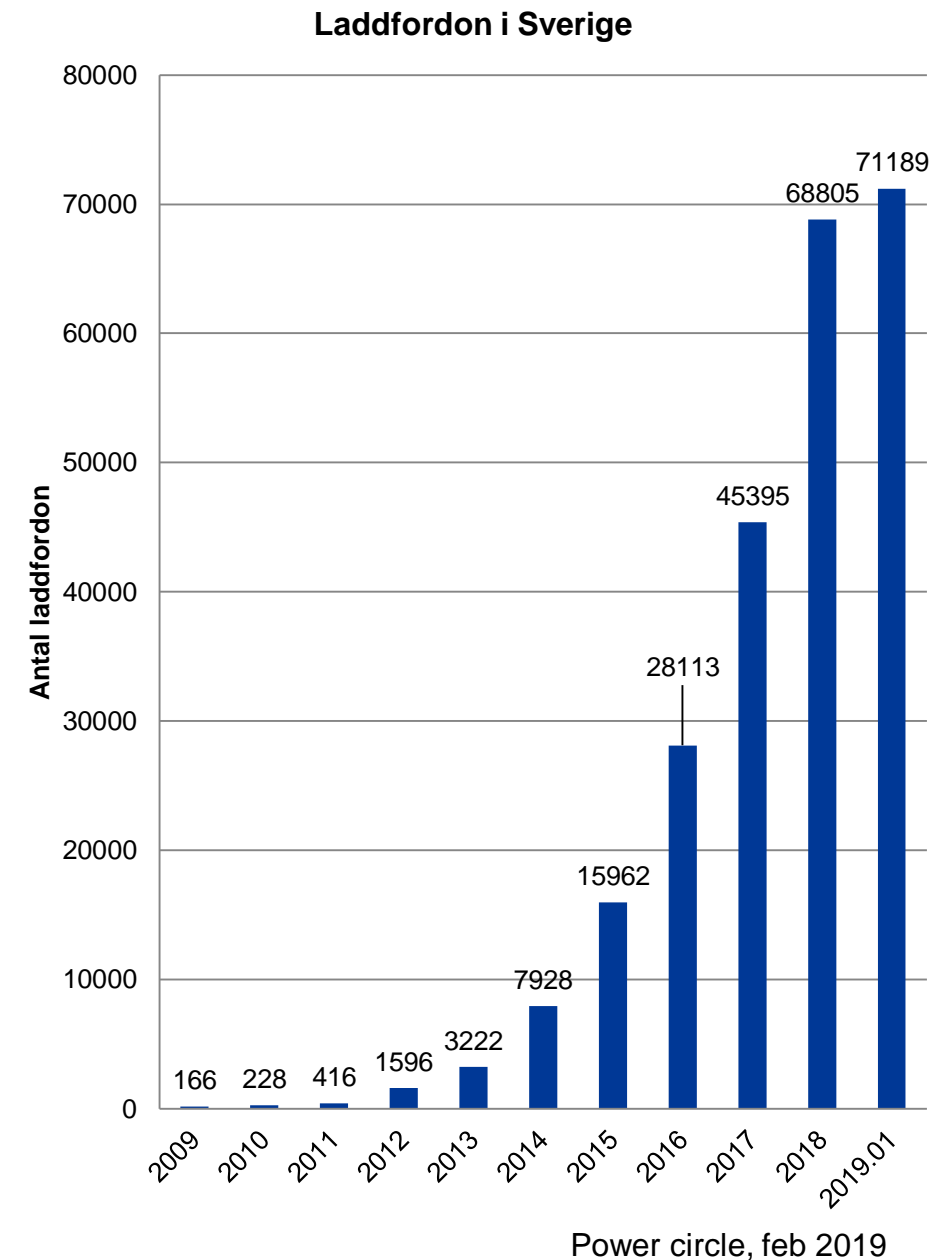
Tre fokusområden för omställningen



Laddfordon i Sverige



- Största marknadsandel i EU, tredje globalt
- Efter bonus/malus: 8,1 % 2018, 13% i januari
- 112 elbussar i 12 städer

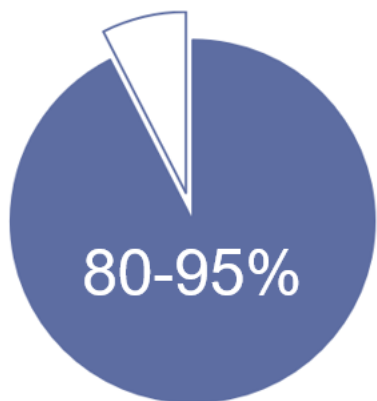


Laddfordon innebär ett teknikskifte

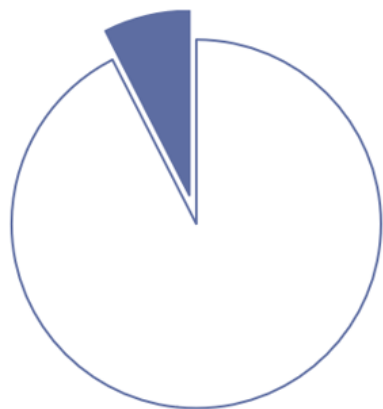


- Fordon står parkerade 23 timmar om dygnet
- Utnyttja tiden fordonet står parkerad till att ladda

Var laddar man?



5-15 %



”Hemmaladdning”

- Icke-publik laddning, enskild plats
- Tämligen enkelt för hushåll i villa och för verksamhetsfordon
- Utmaning hushåll i flerbostadshus
- 22.000 laddningspunkter har beviljats stöd genom Klimatklivet

Publik laddning

- Destinationsladdning och snabbladdning
- Behovet är lite mer komplext än EUs riktlinjer om 1 publik laddare per 10 laddbara fordon. Beror på hur tillgängligheten till hemmaladdning ser ut
- 8.000 laddningspunkter har beviljats stöd genom Klimatklivet



Hemmaladdning

80-95 %

Hur funkar laddning?

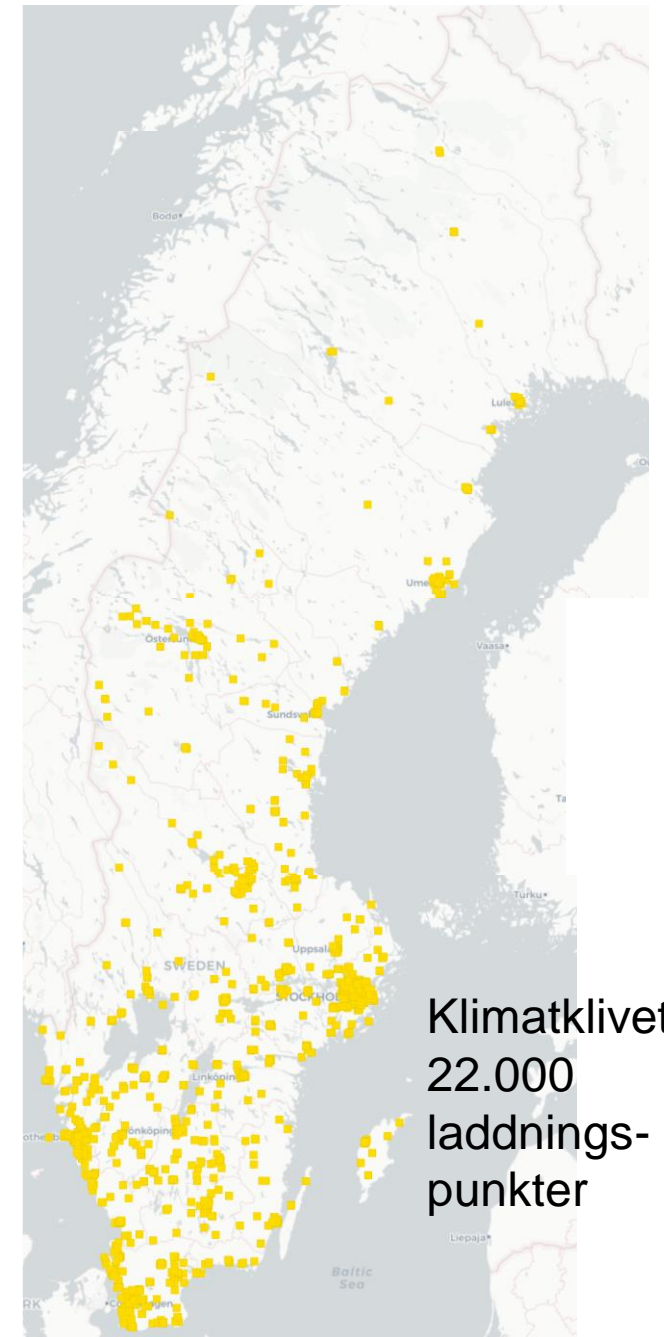
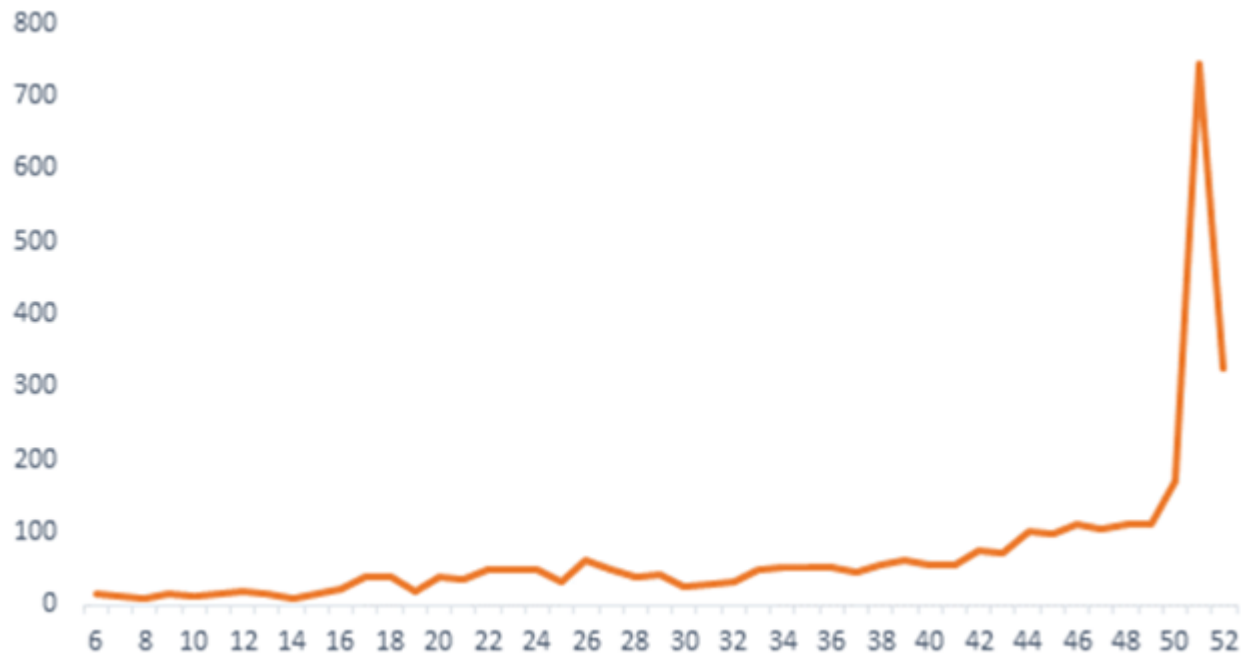
- EU-standard för växelström- (AC) och likströmsladdning (DC)
- Andra laddkontakter på andra marknader



- Fortfarande vanligt att använda hushållsuttag (Schuko)

Stöd beviljat till hemmaladdning

Ladda-hemmastödet beviljat per vecka 2018.
Totalt 3.338 laddningspunkter

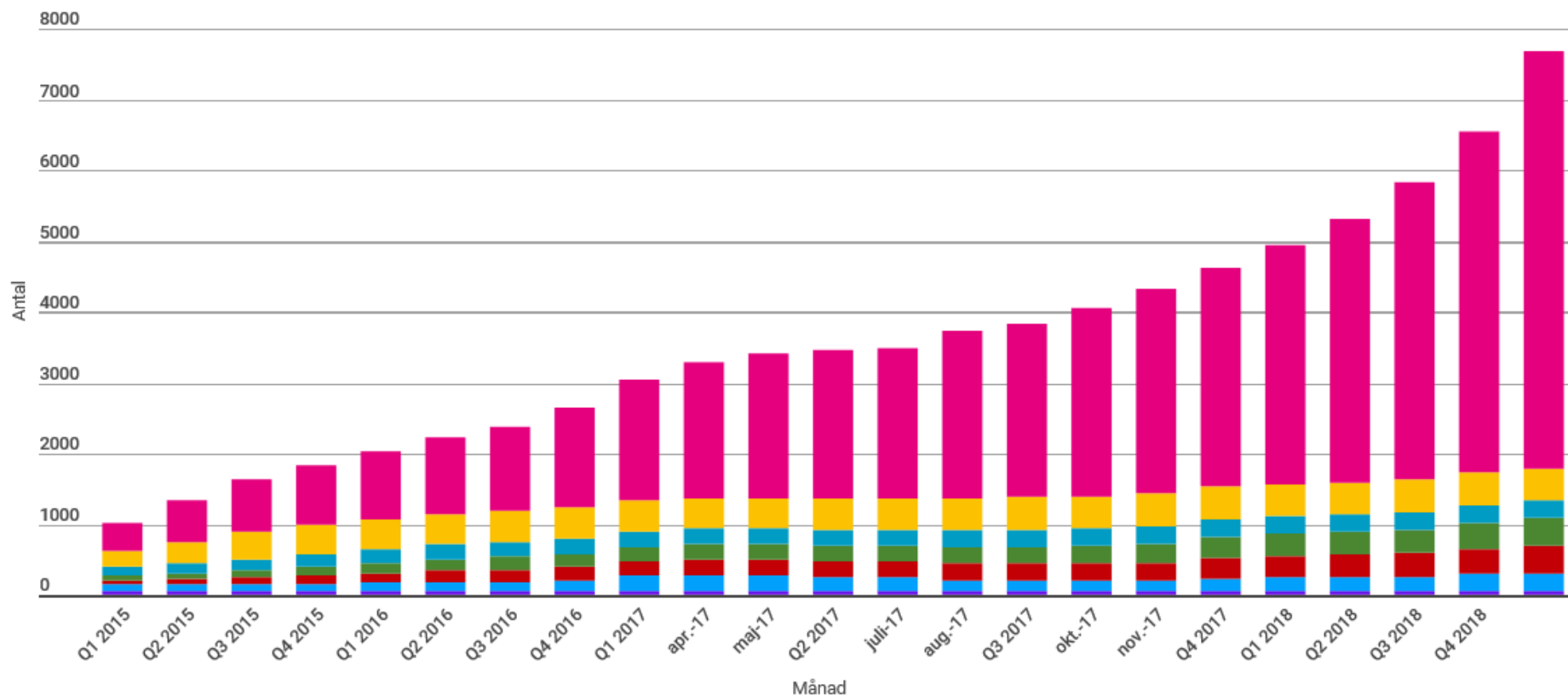


Publik laddinfrastruktur 2015-2019

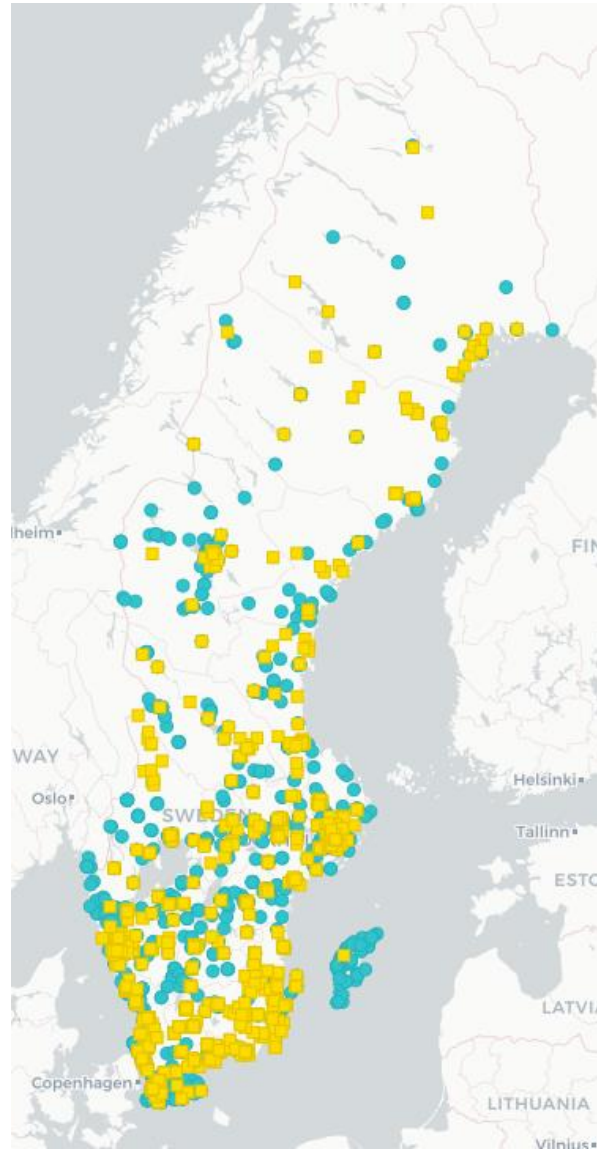
2019-02-26

Över 7 800 laddningspunkter
vid över 1 800 laddstationer

LADDPUNKTER I SVERIGE 2015-2019



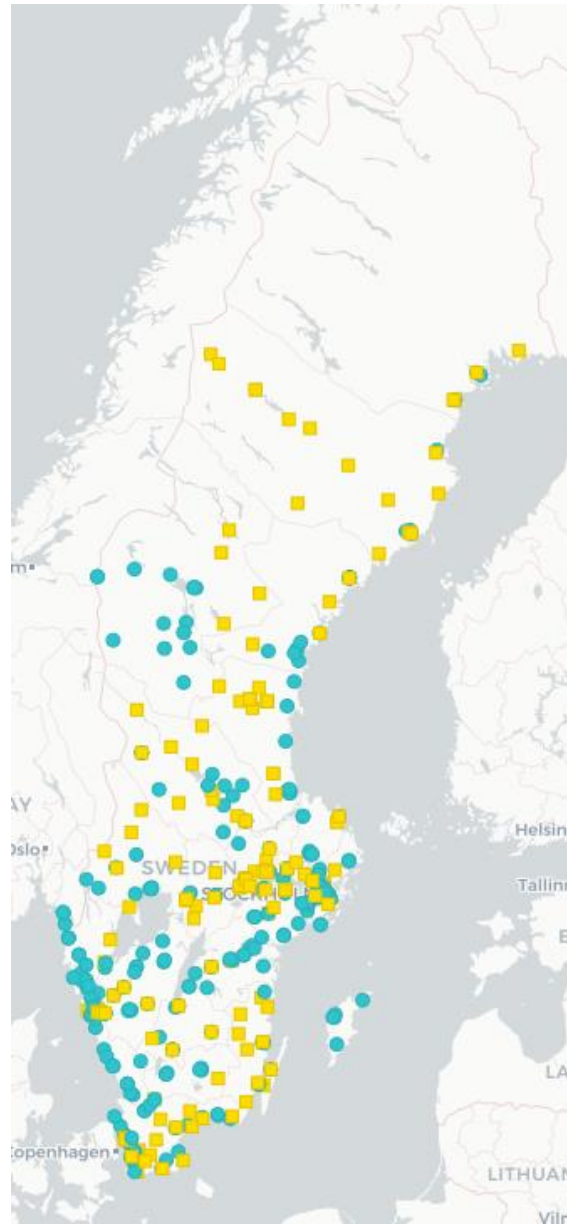
Publik destinationsladdning <23 kW AC



- Existerande laddpunkter
- Beviljade ansökningar Inom Klimatklivet



Publik laddinfrastruktur 50 kW DC



- Existerande laddpunkter
- Beviljade ansökningar Inom Klimatklivet



Klarar elsystemet detta?

- Ja, men det finns utmaningar
- Utmaning på vissa ställen lokalt och regionalt med hårt belastade elnät
- Frågor och svar kring detta på Energimyndighetens hemsida:
<http://www.energimyndigheten.se/laddfordon>
- På grund av de lokala och regionala utmaningarna kan laststyrning bli viktigt

Utmaningar

- Mycket låg kunskap om tekniken ute i samhället
- Snabb teknikutveckling
- Snabb regelutveckling
- Pedagogiskt förmedla förestående teknikskifte



Tack för att ni lyssnade!

Email: anders.lewald@energimyndigheten.se

Räcker elen till om alla bilar är elbilar?

https://www.youtube.com/watch?v=GTE_2DqZfJk&feature=youtu.be

Är en elbil som kör på fossilt producerad el
sämre än en diesel-eller bensinbil?

<https://www.youtube.com/watch?v=J0GYBVndWMs&feature=youtu.be>

Är tiden det tar att ladda ett stort hinder?

<https://www.youtube.com/watch?v=s2BJnzb93eU&feature=youtu.be>